



Gebruikers- / montagehandleiding Viewline Schuif-draaisysteem

Versie: NL - Juni 2022



www.viewline.nl



Inhoud

1. Inleiding	3
2. Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen	3
3. Productbeschrijving	5
4. Onderdelen overzicht	6
4.1 Exploded view	6
4.2 Controle levering	6
4.3 Stuklijst	7
5. Montagevoorbereiding en bestelling plaatsen	9
5.1 Montagevoorwaarden	9
5.2 Controle gereedschap en toebehoren	10
5.3 Inmeten & maten bepalen	11
5.4 Aantal deuren en oriëntatie bepalen	14
5.5 Bestelling plaatsen	14
6. Montage	15
6.1 Voormonteren van het kozijn	15
6.2 Monteren van het kozijn in de dagopening	19
6.3 Monteren van de Loopdeur	20
6.4 Monteren van de schuif-draaideuren	23
7. Afstellen en na-stellen van het schuif-draaisysteem	26
7.1 Afstellen van alle deuren in dichte positie	26
7.2 Afstellen van het vergrendel/ontgrendel mechanisme van alle schuif-draaideuren	28
8. Probleemoplossing	34
9. Onderhoud	37
10. Afvalverwijdering	37
11. Garantievoorwaarden	37
12. Contact	37

DEZE HANDLEIDING DIENT VOOR TOEKOMSTIG GEBRUIK GOED BEWAARD TE BLIJVEN!

Voor de duur en de voorwaarden ten aanzien van garantie raden wij u aan contact op te nemen met uw leverancier. Voorts verwijzen wij naar onze Algemene Verkoop- en Leveringsvoorwaarden die op aanvraag verkrijgbaar zijn. Viewline B.V. wijst alle verantwoordelijkheid af voor schade of letsel als gevolg van het niet nauwgezet volgen van deze handleiding en het niet in acht nemen van gebruikelijke voorzichtigheid bij transport, montage, gebruik en onderhoud van het schuif-draaisysteem. Als gevolg van voortdurend streven naar verbetering kan het voorkomen dat het product in detail afwijkt van hetgeen in deze handleiding is beschreven. Om deze reden dienen de gegeven instructies slechts als richtlijn voor het installeren van het in deze handleiding vermelde product. Deze handleiding is met alle zorg samengesteld, maar Viewline B.V. kan geen verantwoording op zich nemen voor eventuele fouten in deze handleiding of voor de gevolgen daarvan. Voorts zijn alle rechten voorbehouden en mag niets uit deze handleiding op welke wijze dan ook worden veelevoudigd.



1. Inleiding

Gefeliciteerd met de aanschaf van uw Viewline Schuif-draaisysteem!

Alvorens u van uw Schuif-draaisysteem kunt gaan genieten dient deze deugdelijk te worden gemonteerd. In deze handleiding vindt u overzichtelijk alle stappen welke u moet doorlopen voor een correcte montage van uw Viewline Schuif-draaisysteem. Wij adviseren u, alvorens met de montage te beginnen, de gehele handleiding op uw gemak door te nemen.

Controleert u voor aanvang van de montage of alle benodigde onderdelen zijn meegeleverd. Neemt u voor uw veiligheid de toepasselijke voorschriften in acht. Hiermee garandeert u ook de veiligheid van de geplaatste Schuif-draaisysteem. Mocht u onverhoopt nog vragen hebben neemt u dan gerust contact op met uw betreffende Viewline dealer.



Deze handleiding dient op een veilige, droge en schaduwrijke plek bewaard te worden. In geval van beschadiging of verlies moet de gebruiker een nieuw exemplaar van de handleiding bij de leverancier opvragen.

2. Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen



Belangrijk: Lees eerst de veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen alvorens de Schuif-draaisysteem te monteren.

- Volg bij de montage nauwkeurig de instructies en richtlijnen zoals omschreven in deze handleiding. Wijzig nooit de volgorde van de te verrichten handelingen. Indien een of ander niet duidelijk is omtrent de montage neem dan contact op met uw Viewline dealer. Technische wijzigingen voorbehouden, zonder schriftelijke melding.
- Wij adviseren de montage van het schuif-draaisysteem standaard door 2 personen (gekwalificeerde technici/ erkende installateurs) te laten uitvoeren. 
- Controleer de levering na ontvangst direct. In geval van beschadigingen of een onvolledige levering verzoeken wij u onmiddellijk contact op te nemen met uw dealer.
- De materialen dienen in een droge, geventileerde ruimte te worden opgeslagen, niet blootgesteld aan direct zonlicht.
- Open de verpakking voorzichtig. Zorg ervoor dat u het product niet beschadigt.
- Om schade aan uw Schuif-draaisysteem te voorkomen, plaats de onderdelen op een zachte, schone en vlakke ondergrond. LET op dat er geen krassen ontstaan. Wees extra voorzichtig met de randen en hoeken van de deurpanelen.
- Ga **nooit** op de deurpanelen staan.



2. Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

- Het toevoegen of weglaten van onderdelen, of het ver- of bewerken van materialen anders dan op de voorgeschreven wijze kan een nadelige invloed hebben op de veiligheid van het schuif-draaisysteem en wordt dus ten strengste afgeraden!
- Zeker de montageplaats af d.m.v. veiligheidslint zodat derden op afstand worden gehouden.
- Draag altijd de juiste beschermende kleding (werk handschoenen, stofmasker, veiligheidsbril, schoenen met anti-slip etc.) bij het uitvoeren van de werkzaamheden.
- Plaats een ladder altijd op een stevige stabiele ondergrond.
- Monteer het schuif-draaisysteem op een vlakke stabiele fundering of ondergrond. Zorg ervoor dat alle bevestigingsmiddelen goed zijn vastgedraaid. Controleer dit regelmatig.
- Het soort bevestigingsmiddel voor de bovenrail, onderrail en U-profielen t.b.v. de zijaansluiting is afhankelijk van het type ondergrond (staal, beton of hout). De bevestigingsmiddelen dienen door de installateur bepaald te worden en worden niet standaard meegeleverd.
- In de onderrail kunnen verontreinigen terecht komen. In het belang van de levensduur is het belangrijk om de rail schoon te houden.
- Gebruik voor het reinigen en wassen genoeg water, zacht materiaal en een spons. Gebruik alleen neutrale reinigingsmiddelen. Geen zuur of logen. Oplosmiddelen (Afwasmiddel en Glassex) zijn wel toegestaan om vette vervuiling te verwijderen.
- Zorg ervoor dat vingers en ledematen **niet** bekneld raken tussen de deurpanelen en / of Kozijnprofielen.
- Verwijder het product in overeenstemming met de lokale wet- en regelgeving.
- Viewline B.V. aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door het niet (strikt) naleven van de veiligheidsvoorschriften en -instructies in deze handleiding, dan wel door onachtzaamheid tijdens montage, gebruik en onderhoud van het product en de eventueel bijbehorende accessoires. Viewline B.V. is niet verantwoordelijk voor enige vorm van schade.

3. Productbeschrijving en bediening

De schuif draaisystemen van Viewline zijn zeer geschikt als afsluiting van uw terrasoverkapping, veranda, tuinhuis, blokhut, etc. Het Schuif draaisysteem is opgebouwd uit een kozijn, een loopdeur en één of meerdere schuif-draaideuren.

De loopdeur is (op basis van bestelling) aan de linker- of rechterzijde geplaatst en scharniert aan de zijde van het kozijn. Door middel van een sleutel (meerpuntsluiting) en klink kan het systeem geopend worden. Vervolgens kan de gebruiker de schuif-draaideuren één voor één richting de loopdeur schuiven zodat deze hier vergrendelt, om vervolgens (na ontgrendelen van de espagnolet) 90 graden opengedraaid te kunnen worden.

Het gehele kozijnprofiel en de individuele deuren zijn voorzien van dubbele borstelprofielen, de profielen omsluiten elkaar in dichte stand, dit zorgt voor een stabiele geleiding en goede wind- en waterdichting. Daarnaast beschermt het schuif-draaisysteem uw eigendommen tegen inbraak.

Het systeem is onderlopend d.w.z. dat het systeem gedragen wordt door de constructie onder de wand (i.p.v. hangende systemen). Aan de onderzijde van elke schuif-draaideur zitten wielsystemen met kunststof loopwielen welke over de onderrail rollen. De loopwagen is in hoogte verstelbaar en tussen de deuren is een stelmogelijkheid. Hierdoor kunnen verticale naden tussen de deurpanelen en het kozijn worden afgesteld *. In de onderrail is voorzien van waterafvoer sleuven voor het afvoeren van lekwater uit de rail.

De deurpanelen zijn vervaardigd van 6 mm gelaagd veiligheidsglas met hier om heen een aluminium kozijn. De deurpanelen zijn verkrijgbaar met een inbouwhoogte van 1650 tot 2500 mm en een breedte van 670 tot 1100mm. Afhankelijk van de inbouwmaat kan het systeem tot wel 7 deuren bevatten.

** De deuren zijn tot op zekere hoogte te stellen. In de basis dient de wand vlak, haaks en waterpas gemonteerd te worden.*

Details

Kleuren	Antraciet structuur (RAL7024)
Type glas	Gelaagd veiligheidsglas (33.1)
Glasdikte	6 mm
Aantal deuren	2 - 7 deuren
Indeling	Loopdeur Links / Loopdeur rechts
Deurpaneelbreedte	van 700 tot 1200 mm (variabel afhankelijk van inbouwmaten)
Kozijn hoogte**	van 1650 tot 2500 mm (variabel o.b.v. bestelling)
Kozijn breedte**	van 1600 tot 7000 mm (variabel o.b.v. bestelling)

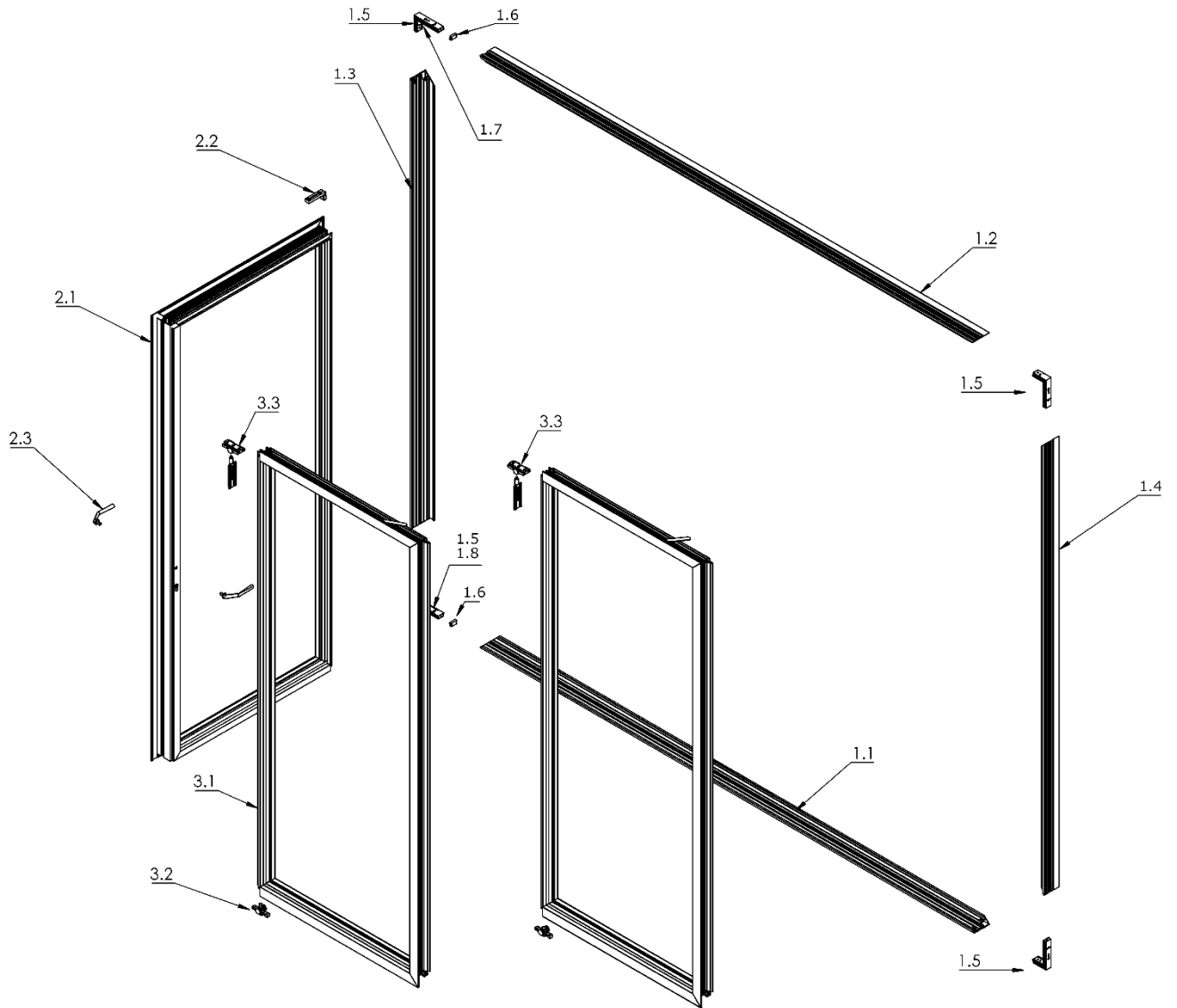
Het soort bevestigingsmiddel voor de montage van het kozijn is afhankelijk van het type aansluitend kader (aluminium, staal, beton of hout). De bevestigingsmiddelen dienen door de installateur bepaald te worden en worden niet standaard meegeleverd.

**** LET OP: Bestel het kozijn op werkelijke kozijn maat. Zie hoofdstuk 5.3.3. voor exacte inmeet instructies!**



4. Onderdelenoverzicht

4.1 Exploded-view





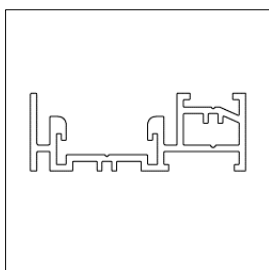
4.2 Controle levering

In deze handleiding is een Viewline Schuif-draaisysteem weergegeven met voorbeeld afmeting (B x H) 2,9 x 2,1 m bestaande uit 1 links geplaatste loopdeur en 2 schuif-draaideuren. Dit voorbeeld is slechts illustratief. Het type en aantal geleverde onderdelen is afhankelijk van uw bestelling. **Let op:** *Controleer altijd de afleverbon van de geleverde onderdelen goed op kwantiteit en kwaliteit. Eventuele zichtbare gebreken dienen binnen 7 dagen na levering schriftelijk te worden gemeld.*

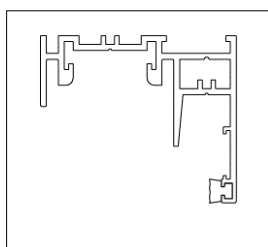
4.3 Stuklijst

Controleer met de bestelbon de geleverde onderdelen goed op kwantiteit en kwaliteit.

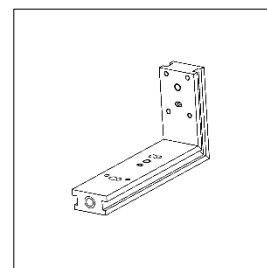
Onderdelen kozijn (1):



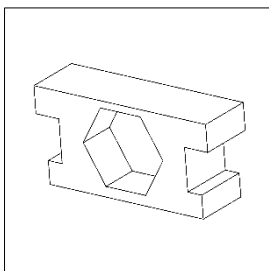
1.1 Onder kozijnprofiel
(onderrail) (1x)



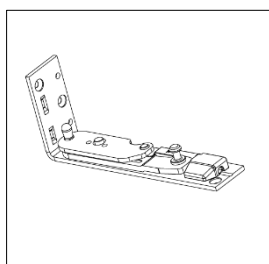
1.2 Boven kozijnprofiel (bovenrail) (1x)
1.3 Linker kozijnprofiel (1x)
1.4 Rechter kozijnprofiel (1x)



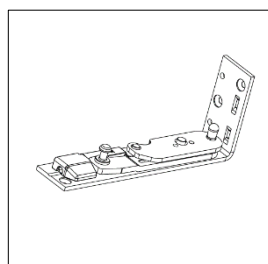
1.5 Verbindingshoek
kozijnprofielen (4x)
(Voorgemonteerd)



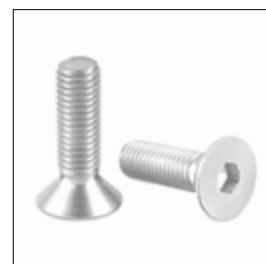
1.6 Aanloopblok
loopwagens (2x)
(voorgemonteerd)



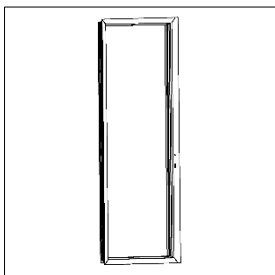
1.7 scharnier
loopdeur boven (1x)



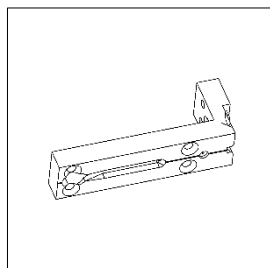
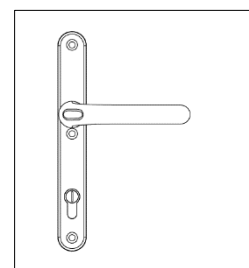
1.8 scharnier
loopdeur onder (1x)



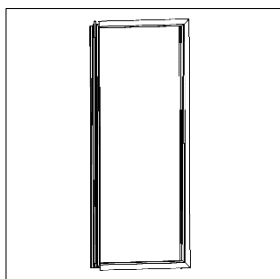
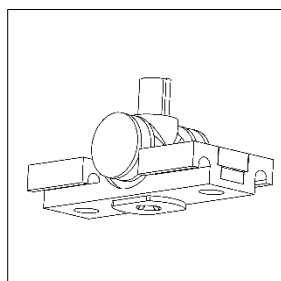
1.9 Zakje montageschroefjes
scharnieren (1x)

**Onderdelen Loopdeur* (2):**

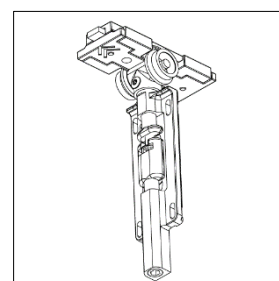
2.1 Loopdeur (1x)

2.2 Hoekband scharnier
(voorgemonteerd)

2.3 Deurklink set (1x)

Onderdelen Schuif-draaideur* (3):3.1 Schuif-draaideur
(1x)*

3.2 Onderloopwagen (1x)*

3.3 Bovenloopwagen (1x)*
(voorgemonteerd)

** Het aantal deuren met hierbij behorende onderdelen is afhankelijk van de samenstelling van uw bestelde schuifdraaisysteem en kan een meervoud van de bovengenoemde aantallen zijn.*

5. Montagevoorbereiding & Bestelling plaatsen

5.1 Montagevoorwaarden

Ondergrond & opening voor montage

- Er dient een goede vlakke stabiele ondergrond te zijn voor de opbouw van het schuif-draaisysteem. De ondergrond dient vlak en waterpas te zijn.
- De onderrail dient voldoende gefundeerd te worden. De ondergrond mag niet verzakken.
- De plek waar het kozijn gemonteerd wordt dient stevig, egaal en vlak te zijn.
- Het kozijn dient haaks en waterpas gemonteerd te worden. Vul indien nodig uit met opvulblokjes (minimaal om de 50cm).
- Het kozijn dient aan alle zijden verankerd te zijn.
- De locatie waar het schuif-draaisysteem geplaatst wordt, dient bouw klaar en vrij te zijn van obstakels (tuinmeubelen, bloembakken e.d.) zodat monteurs ongehinderd hun werkzaamheden kunnen uitvoeren.
- De ondergrond moet ontdaan zijn van obstakels als NUTS leidingen (zoals stroomkabels e.d.).

Afmetingen

- Een Viewline Schuif-draaisysteem is beschikbaar met een inbouwhoogte van 1650 tot 2500 mm.
- Een Viewline Schuif-draaisysteem heeft een maximale breedte van 7 meter. Deze maximale breedte is gebaseerd op een samenstelling van 7 deuren bestaande uit 1 loopdeur (zijkant) en 6 schuif-draaideuren.

Schroeven en boren

- In de deurpanelen mag **NIET** worden geboord, geslepen of bewerkt.
- Boor in alle kozijnprofielen schroefgaatjes rond (4mm) op een afstand van +/-20cm uit de kant. ca. 50cm naar de volgende 2 gaten voor montage. Schroef bij voorkeur niet in de rail waar de loopwagens langs rollen.
- Verzink de gaten met $\varnothing 10$ mm. Zorg dat de kop van de schroef niet uitsteekt.
- Monteer de profielen met RVS schroeven met verzonken kop.



Let op: Als u de schroeven doordraait terwijl ze al vast zitten kan de schroefkop afbreken. Voorzichtig schroeven, in de geschikte stand voor uw schroefmachine, is aanbevolen.

Beschermfolie verwijderen

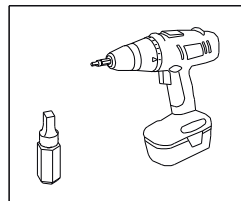
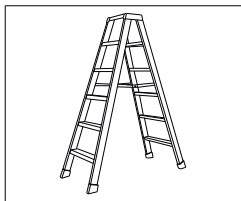
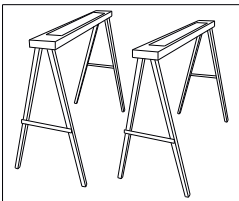
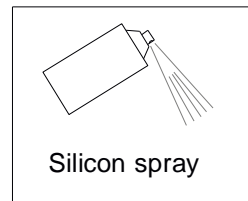
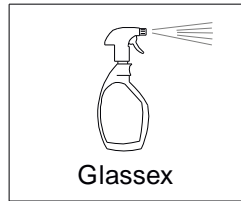
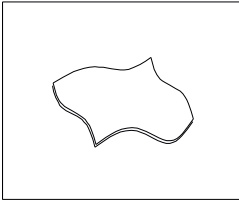
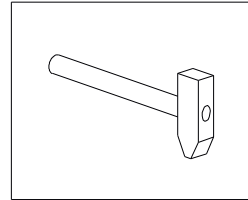
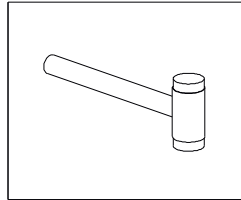
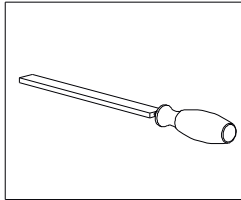
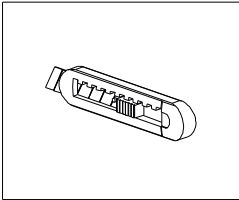
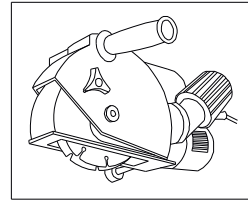
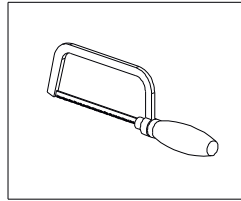
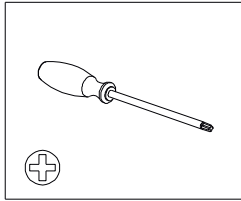
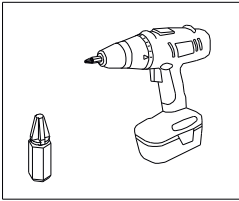
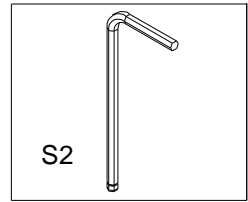
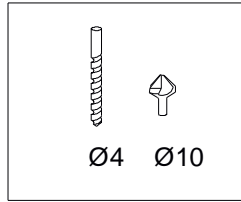
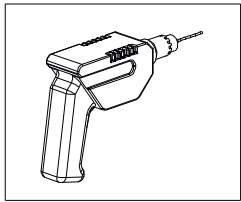
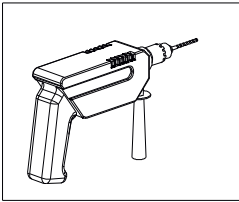
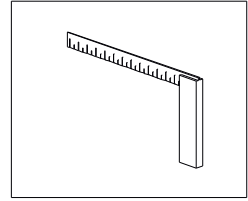
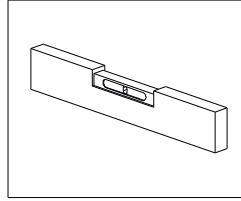
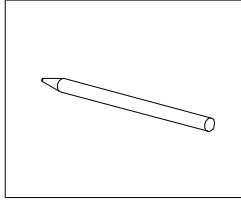
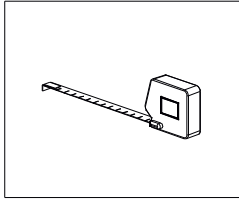
- Aangeraden wordt de beschermfolie van de aluminium onderdelen pas als laatste te verwijderen, om eventuele beschadigingen tegen te gaan.

Garantie vervalt indien de Viewline Schuif-draaisysteem niet conform de richtlijnen wordt geassembleerd en gemonteerd.

Het schuif-draaisysteem is een maatwerkproduct en kan niet retour gedaan worden indien er verkeerd ingemeten is!



5.2 Controle gereedschap en toebehoren





5.3 Inmeten & maten bepalen

5.3.1 Controle inbouwopening op vlakheid en waterpas

Inmeten doet u bij voorkeur **i.c.m. laser/laserwaterpas** om zeker te zijn dat alle zijdes van de opening waar het product geïnstalleerd wordt, waterpas en vlak zijn.

Het schuif-draaisysteem is een maatwerkproduct en kan niet retour gedaan worden indien er verkeerd ingemeten is!

Controleer of de opening voor montage geheel waterpas is aan alle 4 zijdes, controleer of de hoeken van de opening volledig haaks zijn en of de zijdes vlak zijn.

- Controleer of de ondergrond vlak en waterpas is,
 - Er mogen geen hoogteverschillen in de ondergrond zitten. Indien dit het geval is dient u dit eerst uit te vlakken!
 - Controleer of de ondergrond stabiel en voldoende gefundeerd is (middels koker, of betonband).
 - Om goede werking van het systeem te garanderen en stelproblemen te voorkomen dient de ondergrond **blijvend stabiel zijn**. Het verzakken van fundering kan ervoor zorgen dat het systeem in de toekomst niet meer af te stellen is.
- Controleer of de verticale zijdes vlak en waterpas zijn.
 - Indien dit wel het geval is dient u het schuif-draaisysteem kleiner te bestellen en de resterende ruimte met vulplaatjes op te vullen.
- Controleer of de boven-aansluiting vlak en waterpas is.
 - Er mag geen afschot van bijvoorbeeld een goot of vloer aanwezig zijn, de goot mag ook niet doorhangen. Indien dit wel het geval is dient u het schuif-draaisysteem kleiner te bestellen en de hoogteverschillen met vulplaatjes op te vullen.

LET OP: Indien uw dagopening niet geheel waterpas of vlak is, dient u het schuif-draaisysteem kleiner te bestellen zodat u het systeem alsnog waterpas kunt plaatsen door middel van vulplaatjes!



5.3.2 Opening inmeten

Wanneer u de dagmaten van de opening gaat opmeten, is het belangrijk om deze zowel in de breedte als hoogte op minimaal drie verschillende punten van de sparring te meten, zodat u de juiste maten kunt bepalen.

Wanneer u meet, weet dan zeker dat de zijdes waterpas zijn!

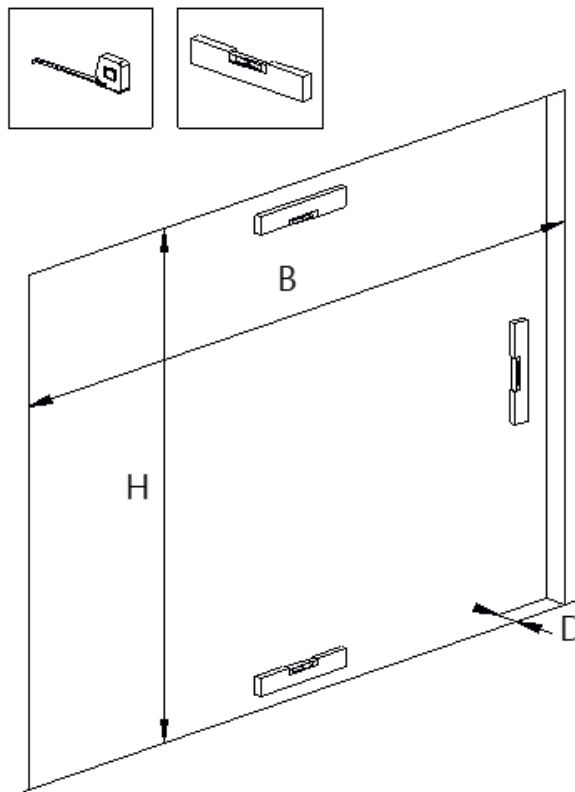
- Breedte v/d inbouwopening (B): meet bovenin, in het midden en aan de onderkant van de opening
- Hoogte v/d inbouwopening (H): meet links, in het midden en rechts van de opening.
- Dikte van muur, gevel of staander. De inbouwdiepte van het kozijn is 66mm (incl. deuren 75mm)

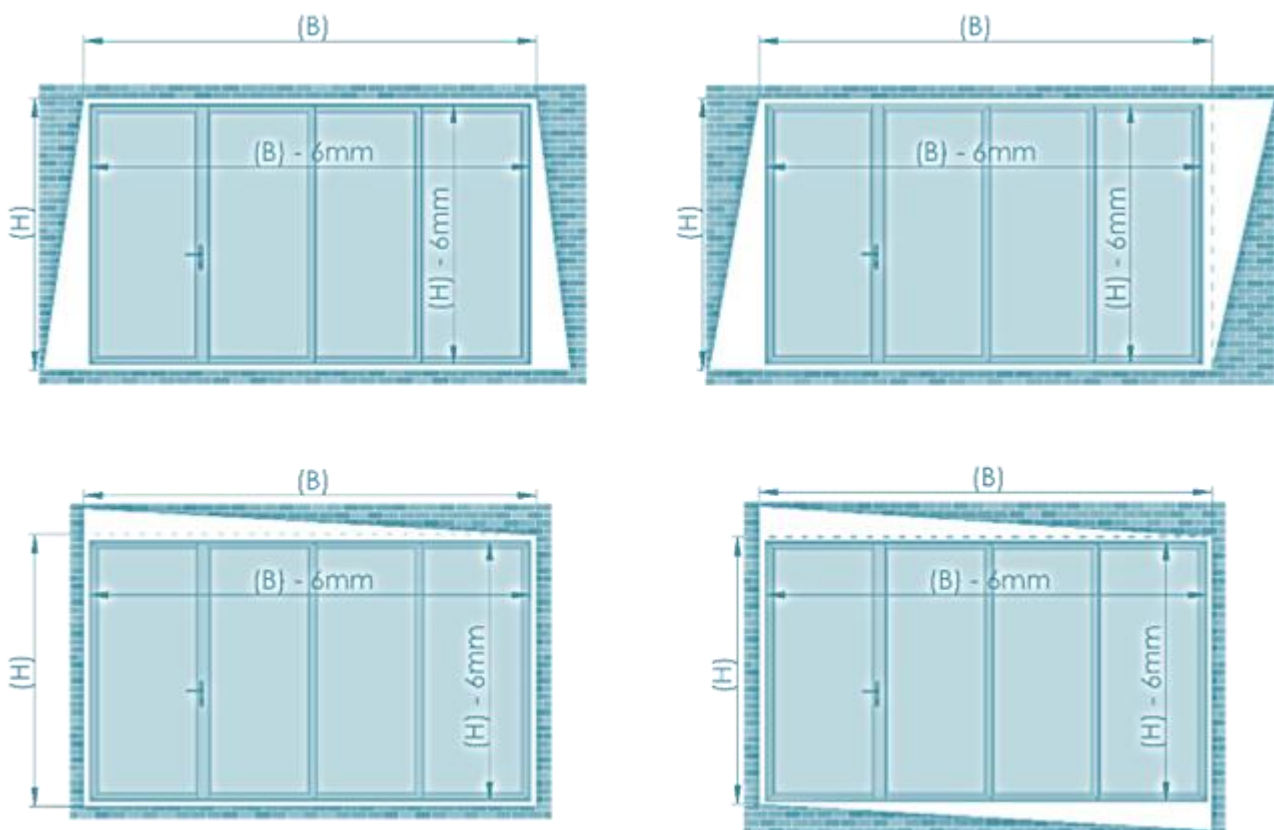
De kleinste maat die gemeten wordt is leidend bij het bepalen van de kozijnmaat.

Wanneer blijkt dat de opening niet waterpas en/of vlak is, dient deze opgevuld te worden met stelblokjes. In dit geval dient u uw kozijn kleiner te bestellen dan de 6mm correctie die geldt voor een haakse/rechte opening. Zorg dat u zeker weet welke situatie voor u van toepassing is. (zie volgende pagina)

LET OP: Controleer op uitstekende delen waardoor het kozijn niet vlak geplaatst kan worden. Dit is afhankelijk van het oppervlak waar het kozijn geplaatst zal worden. Deze oneffenheden dienen eerst uitgevuld/verwijderd te worden. Meet vanuit deze uitstekende delen voor het bepalen v/d kleinste maat.

LET OP: Er zijn situaties waar de kleinste maat niet voldoende is. Indien de 2 horizontale of verticale vlakken parallel aan elkaar lopen, maar niet waterpas zijn dan dient hier rekening mee gehouden te worden. Anders kan het kozijn nooit waterpas geplaatst worden, met stelproblemen als gevolg. Gebruik de afbeeldingen op de volgende pagina als referentie voor uw situatie.





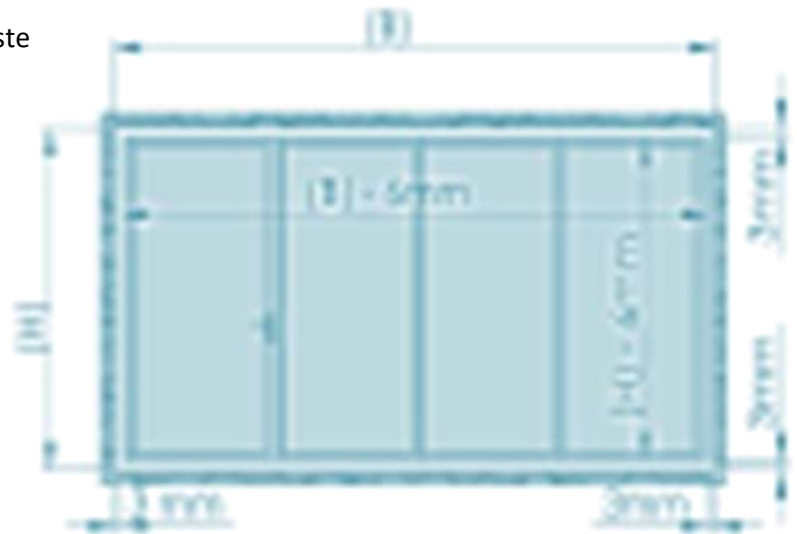
O.a. bovenstaande situaties kunnen voorkomen, zorg dat u het kozijn op de juiste breedte besteld. Corrigeer de maat voor openingszijdes die schuin weg lopen.

5.3.3 Kozijnmaten bepalen

De kozijnmaat bepaalt u door van de kleinste breedte en hoogte maat te nemen (of gecorrigeerde maat, zie bovenstaande situaties waarin de gemeten maat niet overeenkomt met H of B).

U trekt vervolgens 6 mm (3 mm aan beide kanten) van deze maat af zodat u voldoende speling hebt om het kozijn te kunnen plaatsen.

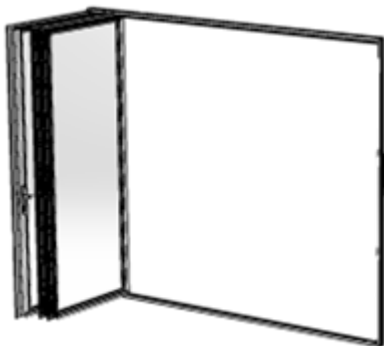
Breedtemaat kozijn = $B - 6\text{mm}$
 Hoogtemaat kozijn = $H - 6\text{mm}$



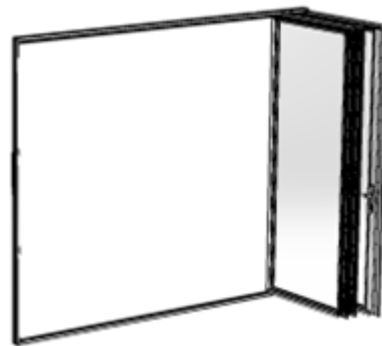
***U bent zelf verantwoordelijk voor de speling die u hanteert. Wij adviseren de 6 millimeter wanneer u rekening heeft gehouden met de vlakheid/waterpas van de aansluitende bouwelementen. Indien de aansluiting niet vlak is bent u zelf verantwoordelijk voor de bestelde kozijnmaat.**

5.4 Oriëntatie bepalen

Het schuif-draaisysteem is te bestellen met de deuren links of rechts georiënteerd (Loopdeur scharnierend aan de buitenzijde van het kozijn). Houdt er rekening mee dat wanneer u een bestelling plaatst, de loopdeur links of rechts georiënteerd is vanuit de positie waar de deur naar u toe opent. De aangrenzende deuren kunnen richting de loopdeur geschoven worden om hier open te draaien. Zie onderstaande situaties.



Links georiënteerd

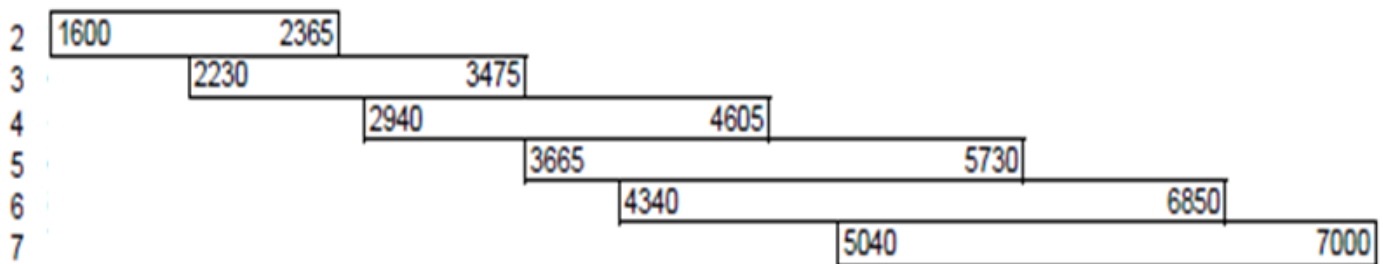


Rechts georiënteerd



5.5 Aantal deuren bepalen

Afhankelijk van uw gewenste inbouwbreedte, kunt u kiezen hoeveel deuren u wenst dat het systeem bevat. Onderstaande afbeelding geeft het aantal deuren aan dat een systeem kan bevatten op basis van een bepaalde kozijnbreedte.



Voorbeeld: Het bereik van een 7 deuren Viewline systeem reikt van 5040mm tot 7000mm. Valt uw gewenste kozijnbreedte binnen deze range, dan kan uw systeem 7 deuren bevatten. Op het bestelformulier geeft u aan hoeveel deuren u wenst.

5.6 Bestelling plaatsen

Wanneer u de maten van uw kozijn *ingemeten, uitgerekend en gecontroleerd* heeft, kunt u de bestelling van uw schuif-draaisysteem plaatsen. Dit doet u door het bestelformulier in te vullen.

(Houdt er rekening mee dat de maten die u aan ons door geeft de werkelijke kozijnmaten zijn. De speling voor inbouw dient u zelf te verrekenen.)

De te bestellen systeemmaat is:

Kozijnmaat breedte, Kozijnmaat hoogte, Aantal deuren Links, aantal deuren Rechts

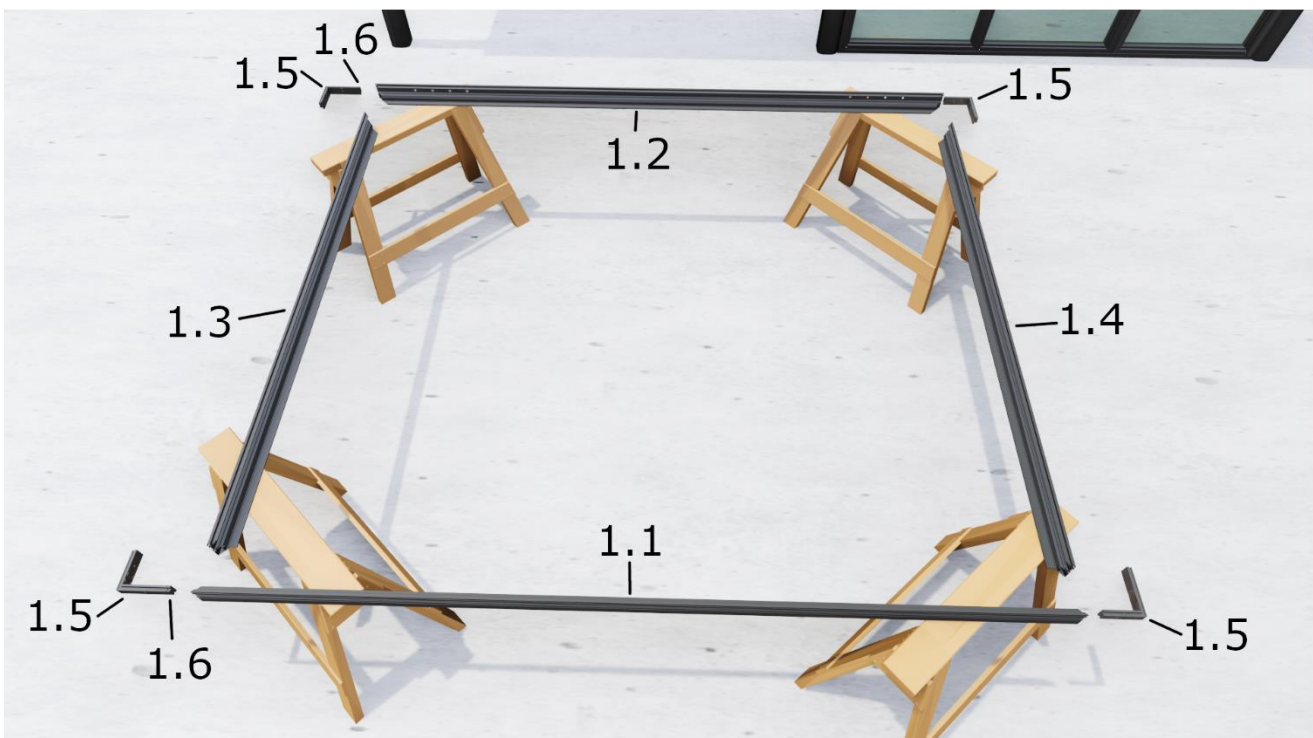
Let op: Het schuif-draaisysteem is een maatwerkproduct en kan niet retour gedaan worden indien er verkeerd ingemeten/besteld is!



6. Montage

6.1 Voormonteren van het kozijn

1. Bepaal van de (op maat geleverde) kozijnprofielen de onder (1.1), boven (1.2) en zijkanten (1.3 & 1.4).
2. Leg deze kozijnprofielen uit op 4 schragen in de vorm van het kozijn, met de hoge zijdes van de profielen aan de onderzijde en wat ruimte tussen de hoeken.



3. Bepaal de positie van de loopdeur in het kozijn (zie bestelling), deze positie bepaald de oriëntatie van de verbindingshoeken (1.5), en de aanloopblokken (1.6) in het kozijn.
4. Draai de zeskantbout in de verbindingshoeken aan de loopdeurzijde aan de onderzijde al enkele slagen uit (+/- 1 cm)

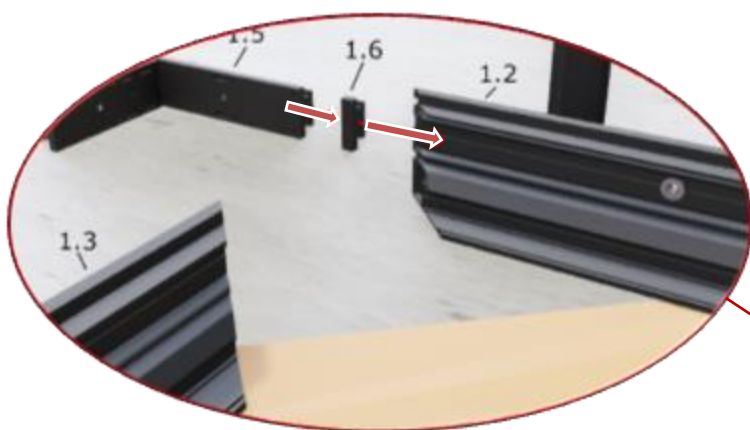


- Schuif het aanloopblok (1.6) in zowel het boven en onder profiel aan de zijde van de loopdeur. Houd er rekening mee dat de uitsparing voor de zeskantbout aan de goede kant zit. De zeskantbout (gemonteerd in de verbindingshoek 1.5) moet hier in vallen.

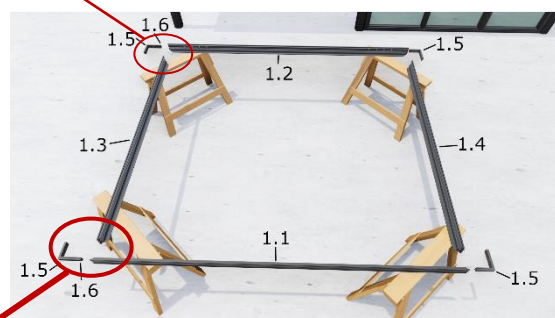
Indien de 2 rubbers in de onderrail te ver uitsteken voor montage van de verbindingshoeken, trek deze dan iets uit de rail zodat er ruimte voor het aanloopblok en de verbindingshoek ontstaan. Later kunt u deze op de goede maat snijden en weer terugdrukken. Snij niet te veel weg.

- Schuif de verbindingshoeken (1.5) in uiteindes van het boven en onderprofiel en draai deze vast door middel van de inbusbout.

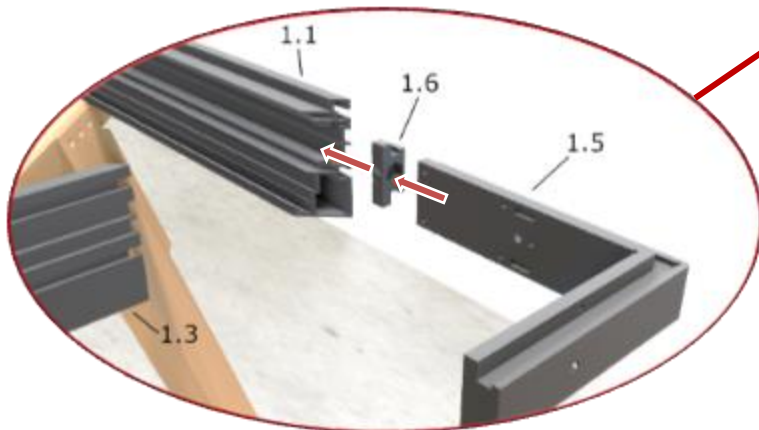
- ✓ **Aan de zijde van het kozijn waar de loopdeur zich bevind** wordt de lange zijde van de verbindingshoek (1.5) in het onder profiel (1.1) en boven profiel (1.2) geschoven. (vergeet niet eerst het aanloopblok 1.6+ zeskantbout)



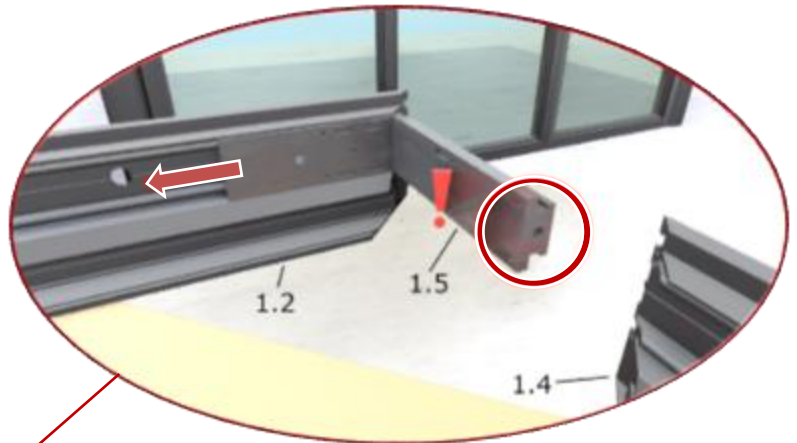
Bovenzijde, zijde **met** loopdeur



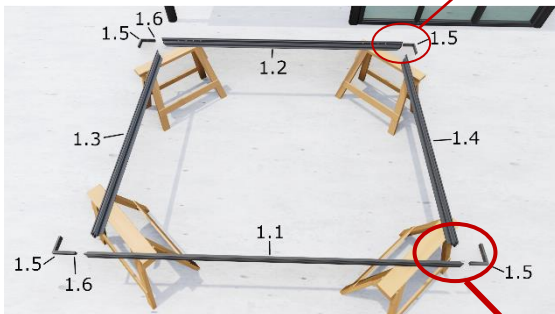
Onderzijde, zijde **met** loopdeur



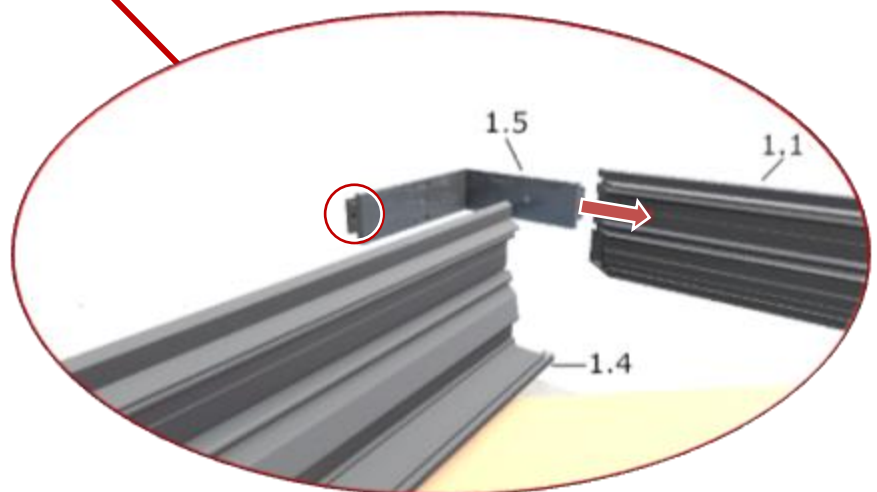
- ✓ **Aan een zijde zonder loopdeur** wordt de korte zijde van de verbindingshoek (1.5) in de kopse kant van onder en boven profiel geschoven.
Controleer of de zijde met het gat voor de zeskantbout dus nog uit het profiel wijst.



Bovenzijde, zijde **zonder** loopdeur



Onderzijde, zijde **zonder** loopdeur





7. Vorm een kozijn door de resterende uiteindes van de montagehoeken met onder en boven profiel samen in profielen 1.3 en 1.4 te schuiven. Draai deze vast door middel van de resterende inbus schroefjes in de hoeken.



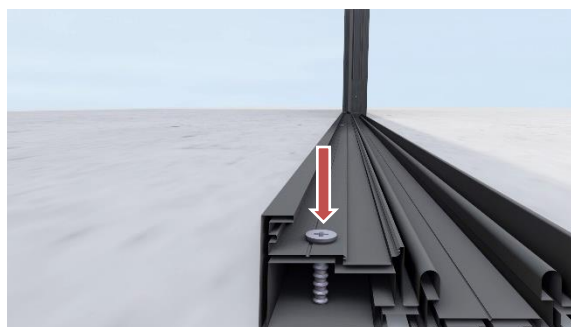
6.2 Monteren van het kozijn in de dagopening

1. Til het gemonteerde kozijn met 2 personen van de schragen en plaats deze in de dagopening.



2. Bepaal de positie van de te boren montagegaten, zorg dat deze op een positie zitten waar voldoende materiaal is om in te schroeven.

3. Teken de boorgaten af in de schroefrail van de kozijnprofielen. Teken deze af op +/-10cm uit de verbindingshoek op een afstand van ca. 70-90cm naar de volgende 2 gaten. Boor de gaten \varnothing 4mm. Verzink de gaten \varnothing 10mm. De schroef dient volledig te worden verzonken te worden.



(Gebruik de schroefrail onder andere in verband met de positie ten opzichte van de goot, schroeven kunnen bij uitzondering in de loopbaan geplaatst worden; zorg hier extra goed dat de schroefkop volledig verzonken is i.v.m. het blokkeren van de loopwagens.

4. Controleer of de onderrail waterpas ligt, de hoeken van het kozijn haaks zijn en de zijdes van het kozijn waterpas staan. Zorg dat elke schroefplek voldoende uitgevuld is d.m.v. vulplaatjes. De profielen mogen niet verschuiven/verplaatsen/vervormen tijdens het vastschroeven. Controleer ook met een laser of touwtje of het profiel vlak ligt.



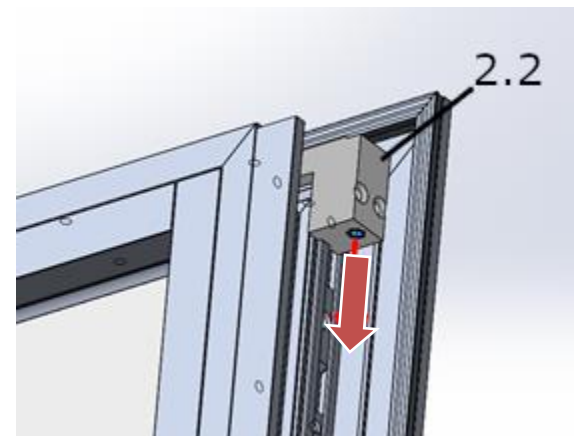
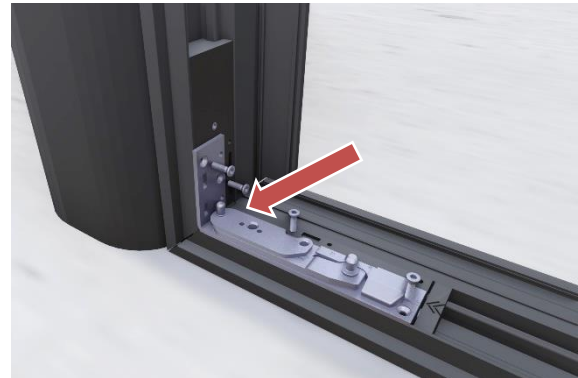
5. Schroef de profielen aan de muur of staander vast. Het soort bevestigingsmiddel is afhankelijk van het type ondergrond (staal, beton of hout).
6. Controleer nogmaals of het kozijn haaks gemonteerd is en waterpas staat. De onder en bovenrail dien volledig vlak te liggen. Een verkeerd gemonteerd kozijn zorgt voor stelproblemen in de toekomst.

6.3 Monteren van de loopdeur

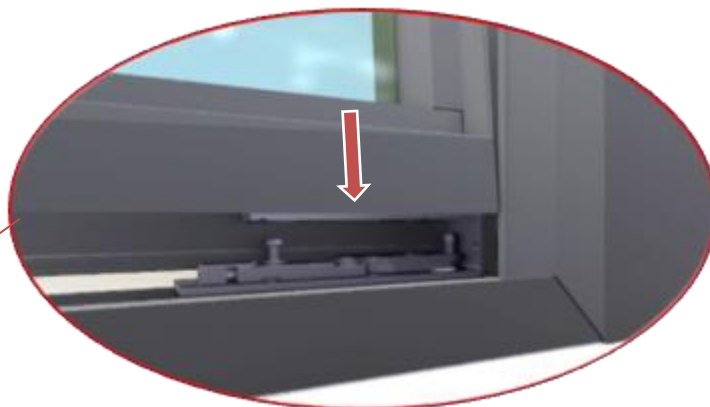
Bepaal de positie van uw loopdeur op basis van de bestelling. De loopdeur wordt geleverd met voorgemonteerd hoekbanden voor de scharnieren. Het slot is voorgemonteerd, de klink en de cilinder dienen nog gemonteerd te worden, deze worden los bijgeleverd.

1. Monteer het onderscharnier (1.7) (aan de loopdeurzijde) op de verbindingshoek (1.5). Controleer de scharnierrichting.
Zorg dat het scharnier strak tegen de lage buitenzijde van het profiel ligt.
2. Zorg dat het onderscharnier (1.7) in het kozijn in dichte positie staat.
3. Draai het stelschroefje van de bovenste hoekband (2.2) welke voorgemonteerd is aan de bovenhoek van de loopdeur, volledig uit (naar beneden) totdat er +- 2mm schroefdraad zichtbaar is.

Let Op: Het vergeten van deze stap kan er voor zorgen dat uw scharnieren beschadigen; de deur wordt dan onder spanning tussen het kozijn geperst wanneer deze wordt gesloten. Sla deze stap dus nooit over!



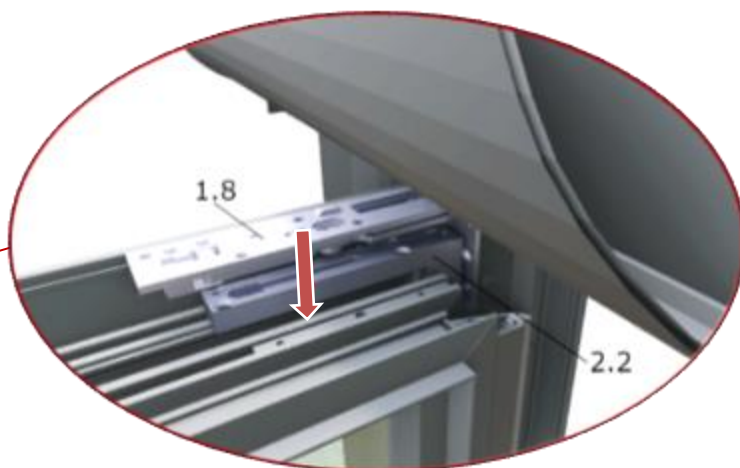
4. Til de loopdeur op en plaats deze in "gesloten positie" met de onderste hoekband (2.2) boven op het gesloten onderscharnier (1.7).





5. De loopdeur kan vervolgens, **terwijl deze ondersteund wordt door een tweede persoon!** 90 graden open gedraaid worden. Zorg dat deze deur door de tweede persoon **blijvend ondersteund wordt.** Wanneer dit niet wordt gedaan kan het scharnier beschadigen.
6. Controleer of het onderscharnier open gaat met het opendraaien van de loopdeur.
*Indien dit niet het geval is, dan is de hoekband niet juist op het scharnier geplaatst.
Herhaal dan stap 2, 3 en 4.*

7. Plaats vervolgens het bovenscharnier (1.8) op de bovenste hoekband (2.2) van de loopdeur.



8. Vervolgens draait u het scharnier, terwijl het in de bovenste hoekband ligt, met de hand open. Hierdoor komt deze in rechte positie met de bovenste verbindingshoek (1.5) van het kozijn.
 - Het scharnier dient in de zelfde lijn te liggen als het onderscharnier; aangrenzend met de lage buitenzijde van het kozijnprofiel.
 - De montage gaten van het bovenscharnier (1.8) vallen nu samen met de montage gaten van de bovenste verbindingshoek (1.5).
 - De loopdeur staat op dit moment nog steeds open en dient nog ondersteund te worden door de tweede persoon.

9. Schroef het scharnier vast aan de kunststof verbindingshoek (1.5) door middel van de bijgeleverde schroefjes (1.9).

- Draai de schroefjes hand vast, pas op dat de schroefjes de schroefdraad in het kunststof niet beschadigen.
- 1 schroefje kan moeilijk bereikbaar zijn, door de loopdeur een beetje dicht te draaien kunt u hier eenvoudiger bij.



10. Monteer vervolgens de slotcilinder door deze door de deur te schuiven en vast te draaien d.m.v. de schroef door de slotplaat. Let op, de cilinder kan op twee manieren gemonteerd worden; de cilinder dient het verste uit te steken aan de binnenzijde van de deur.

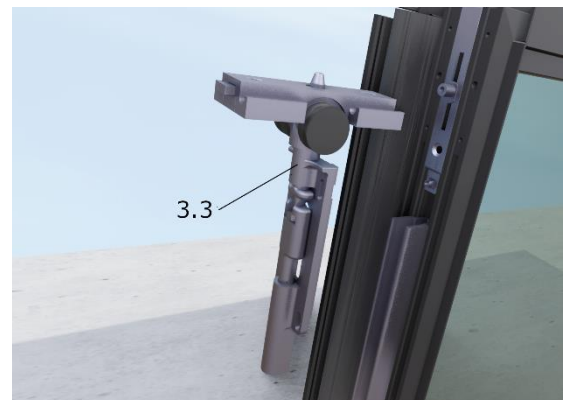
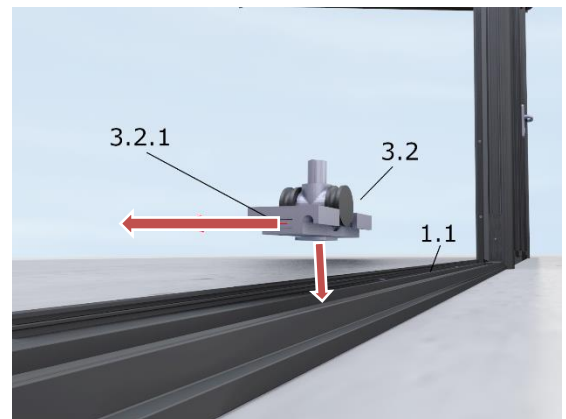
11. Vervolgens plaatst u de deurklinken. Plaats eerst het asje door het slot, vervolgens plaatst u de deurklinken aan zowel de binnen en buitenzijde. Zorg dat de kerntrekbeveiliging aan de buitenzijde zit. D.m.v. de 3 bouten die dwars door het profiel lopen (van binnen naar buiten), trekt u de deurklinken naar elkaar toe. Draai deze zo vast dat het aluminium profiel van de loopdeur vlak komt te liggen.



6.4 Monteren van de schuif-draaideuren

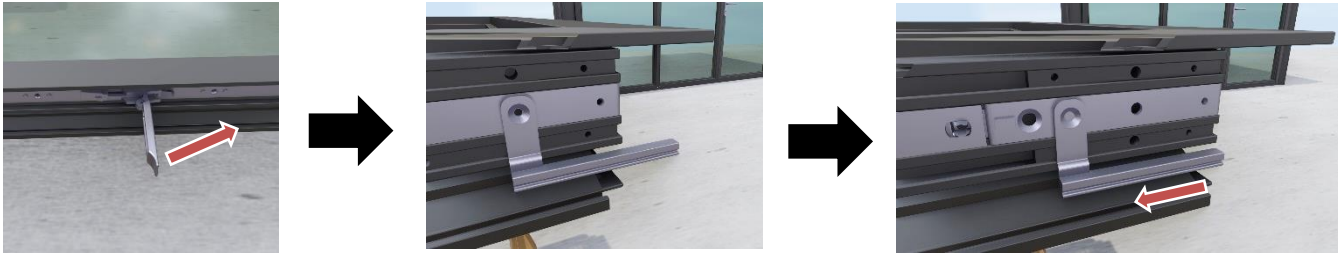
LET OP: Het schuif-draaisysteem bevat meerdere schuif-draaideuren. Per loopdeur is er één afwijkende schuif-draaideur aanwezig; deze bevat een slotkomprofiel. Dit slotkomprofiel moet grenzen aan de loopdeur! Deze deur plaatst u al eerste om fouten te voorkomen. Vervolgens plaatst u de volgende schuif-draaideuren aan de andere zijde dan die van de loopdeur.

1. Zoek binnen uw bestelling de afwijkende schuif-draaideur met het slotkomprofiel. Deze schuif-draaideur plaatst u eerst, de slotkom dient te grenzen aan de loopdeur.
2. Elke schuif-draaideur bevat voormonteerde loopwagens en scharnierdelen (3.3). Daarnaast bevat elke schuif-draaideur een los geleverde onderloopwagen (3.2). Plaats de onderloopwagen (3.2) op de juiste positie in de onderrail.
 - Zorg er voor dat het stelplaatje (3.2.1) in de loopwagen richting de loopdeur wijst!
 - Ter controle: de pijltjes op de loopwagen dienen naar van de loopdeur te wijzen.
3. Demonteer de bovenloopwagen inclusief scharniermechanisme (3.3) tijdelijk door middel van 4 inbuschroeven.





4. Open de espagnolet aan de zijde van de deur in horizontale stand, zodat de sluitpin (in de bovenhoek van de schuif-draaideur) intrekt.



5. Til de schuif-draaideur in "schuif" positie met de onderzijde op de onderrail.
 - Kantel de deur een beetje zodat er aan de bovenzijde ruimte is om de onderloopwagens over de onderrail te tillen en in de rail te plaatsen.



6. Terwijl u de deur nog schuin houdt en de onderste hoek richting de loopdeur iets optilt, kunt u het onderscharnier op de (in de onderrail vooraf gepositioneerde) onderloopwagen (3.2) plaatsen.



7. Kantel de deur terug in verticale positie. Als het goed is past de deur nu tussen de onder- en bovenrail.
 - Indien dit niet het geval is, is één of meerdere loopwagens niet juist in de rail gepositioneerd, dan wel het de hoogte van onderscharnier te ver uitgedraaid.

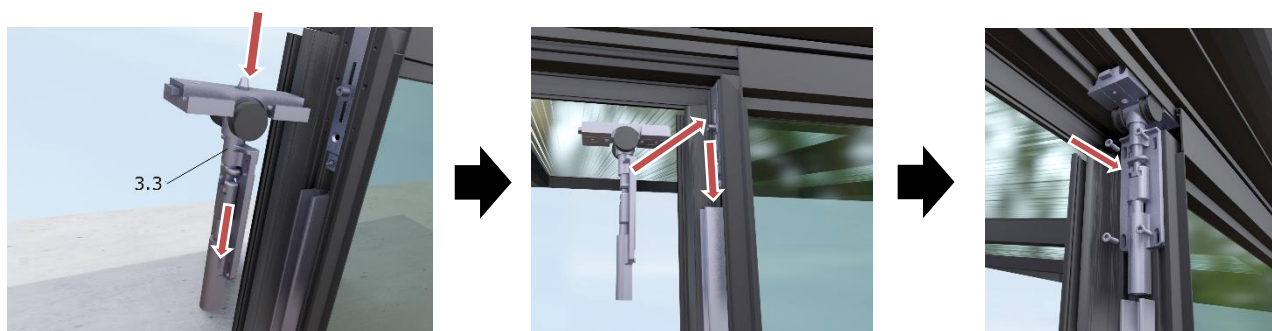


8. Zorg dat de bovenzijde van de schuif-draaideur aansluit met de bovenrail van het kozijn. Sluit vervolgens de espagnolet. Deze zorgt er voor dat de sluitpin in de bovenrail vergrendeld zodat de deur er niet uit kan kantelen.



9. Plaats vervolgens de bovenloopwagen in/tegen de boven rail. De pijltjes dienen richting de loopdeur te wijzen, de achterzijde van het scharniermechanisme dient over de rolnek van de hoekomlegging te vallen.

- Zorg dat de scharnierpen in de bovenloopwagen in teruggetrokken positie staat. Dit kunt u controleren door de scharnierpin (welke dwars door de bovenloopwagen loopt en aan de bovenzijde uit komt) terug te drukken. Hiermee staat de veer op spanning.
- Het kan zijn dat het scharniermechanisme van de bovenloopwagen (3.3) niet over de rolnek van de schuif-draaideur valt, door de rolnek naar beneden te trekken zal er meer ruimte ontstaan voor het plaatsen van de bovenloopwagen (3.3)



10. Wanneer het scharniermechanisme van de bovenloopwagen over de rolnek valt, drukt u deze (naar boven) richting de bovenrail zodat de sleuven van het bovenscharnier in lijn komen te liggen met de vier schroefgaatjes in de hoek van de schuif-draaideur.
11. Plaats de 4 schroefjes, maar schroef deze nog niet vast.
12. Houdt de bovenloopwagen onder spanning tegen de boven rail en controleer of het scharniermechanisme vlak ligt met de schuif-draaideur. Draai dan pas de 4 schroefjes vast.

Herhaal bovenstaande handelingen voor elke volgende schuif-draaideur, plaats elke volgende deur verder van de loopdeur af, zodat de eerst geplaatste deur naast de loopdeur gepositioneerd blijft.

7. Afstellen en na-stellen van het schuif-draaisysteem.

Na installatie dient het schuif-draaisysteem vakkundig afgesteld te worden. Een verkeerd afgesteld schuif draaisysteem zorgt voor overmatige/vroegtijdige slijtage en daarmee de kans op verlies van garantie. Wij adviseren om uw Schuif draaisysteem minimaal 1 keer per jaar te controleren en zo nodig na te stellen.

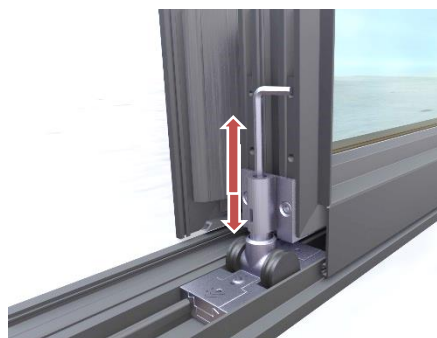
Het is van belang dat wanneer de deur niet soepel functioneert, dan wel zwaar ontgrendeld wordt; de afstelling nagelopen wordt en opnieuw afgesteld wordt, zodat het probleem verholpen wordt. Het blijven gebruiken van een zwaar ontgrendelend systeem zorgt voor overbelasting van het product.

LET OP: Het afstellen van het schuif-draaisysteem gebeurt altijd in 2 hoofdstappen. De eerste stap (7.1) dient volledig afgerond te zijn voordat er aan de tweede stap (7.2) begonnen kan worden!

7.1 Afstellen van alle deuren in dichte positie

Voor het stellen van de deuren wordt er begonnen bij een vast (verticaal) referentiepunt. Het eenvoudigst is te beginnen met de schuif-draaideur aan de uiterste zijde van het kozijn (tegenovergesteld aan de loopdeur).

1. Schuif de schuif-draaideur tegen de zijkant van het kozijn.
2. Door middel van de stelschroef in het onderscharnier (boven de onderloopwagen) van de schuif-draaideur stelt u de mate van kanteling in. Door de schroef verder in of uit te draaien zal de deur meer naar links of rechts kantelen/hellen. Draai de schroef zo, dat de afstand tussen de zijkant van het kozijn en de schuif-draaideur zowel boven als onder gelijk is. Omdat het kozijn waterpas geplaatst is staat nu ook uw schuif-draaideur waterpas.
3. Vervolgens schuift u de volgende schuif-draaideur aan tegen de zojuist afgestelde schuif-draaideur.
4. Deze schuif-draaideur stelt u op de zelfde manier, door nu de naad tussen de 2 schuif-draaideuren in de gaten te houden. Zowel boven als onder dient deze parallel te lopen.
5. Herhaal dit voor alle schuif-draaideuren.



6. Vervolgens sluit u uw loopdeur.
7. Controleer of de naad tussen uw loopdeur en schuif-draaideur (met slotkom) parallel aan elkaar loopt. Zo niet dient u de scharnieren van de loopdeur zowel boven als onder te verstellen om deze de afstand tussen deze naad zowel boven als onder gelijk te hebben.

LET OP: De breedte van deze spleet wordt later in dit stappenplan afgesteld. De volgende afstelling is er puur voor om de deuren parallel aan elkaar te laten lopen.

- Door de horizontale stelschroef op het scharnier te verdraaien kunt u zowel de onderzijde als de bovenzijde +2 of -2 mm verstellen. Hierdoor kantelt de loopdeur naar boven of beneden zodat u de spleet tussen deze 2 deuren kunt afstellen.



- Controleer om de halve slag het effect van uw afstelling op de spleet van de deur ten opzichte van de schuif-draaideur (met slotkom) in dichte stand.

LET OP: Het kan zijn dat na het afstellen in stap 7 de deur een tik vertoont. Door de deur te ver richting het kozijn te verstellen kan het zijn dat de (verticale) tochtborstelprofielen van de loopdeur en de verticale zijde van het kozijn, tijdens het sluiten van de loopdeur, elkaar raken. Dit geeft een tik geluid tijdens het sluiten. Indien dit het geval is dient u de scharnieren zo te stellen dat de loopdeur in zijn geheel iets verder uit de rand van het kozijn komt door de stelschroeven zowel boven als onder +0.5mm tot + 1mm te verstellen.

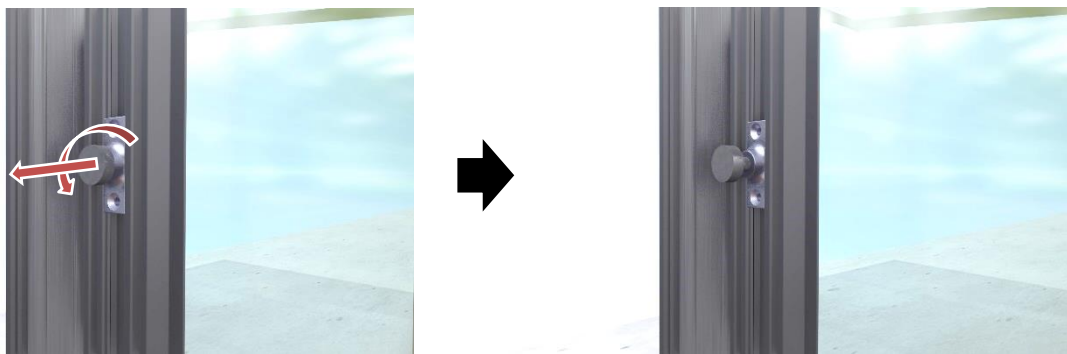
8. Indien, na het afstellen van de spleet, de loopdeur aan de onderzijde nog tegen de onderrail loopt, of wanneer het scharnier niet vrij loopt of wanneer het scharnier een tik vertoont*. Dan dient u deze nog als volgt af te stellen:

- Controleer of het hoogte stelschroefje van de hoekband (2.2) in de boven hoek van de loopdeur volledig (naar beneden) uitgedraaid is (er dient +/- 2mm schroefdraad zichtbaar te zijn).
- Draai vervolgens het hoogte stelschroefje van de hoekband (2.2) in de onder hoek van de loopdeur naar beneden. Hierdoor komt de loopdeur hoger te liggen.
- Controleer om de halve slag het effect van uw afstelling op de hoogte van de deur.



* (let op het verschil tussen een tik in het scharnier en een tik in de verticale tochtprofielen en het kozijn, zie punt 7)

9. Controleer nogmaals of de naad tussen uw loopdeur en schuif-draaideur parallel aan elkaar loopt. Wanneer deze parallel loopt kunt u naar stap 10.
10. Controleer de breedte van de naad tussen de loop en schuif-draaideur. Deze dient 3mm te zijn om er voor te zorgen dat het slot goed in de slotkom valt en dat de rolnokken goed vergrendelen tijdens het op slot draaien.
11. Deze zojuist opgenomen speling kunt u verstellen door de naden tussen de schuif-draaideuren onderling iets te vergroten door de rubberen stelootjes tussen alle schuif-draaideuren iets uit te draaien.
 - Zorg dat de breedte van de naden tussen de schuif-draaideuren over het gehele systeem het zelfde zijn, door deze gelijkmatig te verstellen. Hiermee voorkomt u dat de deuren niet goed in elkaar schuiven doordat deze te ver uit elkaar staan.

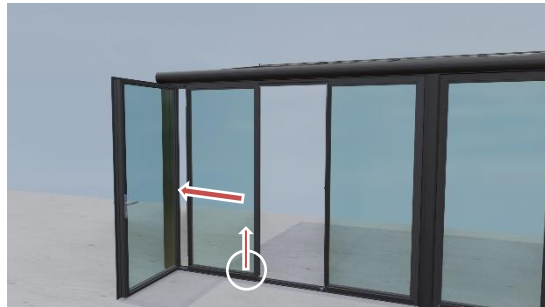


7.2 Afstellen van het vergrendel/ontgrendel mechanisme van alle schuif-draaideuren

Na het installeren en het afstellen van de deuren in dichte positie (Hoofdstuk 7.1), dient als laatste stap het vergrendel/ontgrendelmechanisme van de schuif-draaideuren afgesteld te worden. Zorg er voor dat alle deuren eerst correct aansluiten in dichte stand, dat de naden tussen de deuren parallel en op gelijke afstand van elkaar lopen, voordat aan het afstellen van het schuif-draaideurmechanisme (Hoofdstuk 7.2) begonnen wordt.

LET OP: Een schuif-draaideur dient aan de volgende voorwaarden (7.2.1 – 7.2.5) te voldoen om goed te functioneren, indien dit niet het geval is dient het mechanisme nagelopen te worden en in oplopende volgorde afgesteld te worden. Controleer daarom de volgende punten op juiste werking en stel deze indien nodig. Volg dit stappenplan per schuif-draaideur. Begin bij de schuif-draaideur aangrenzend aan de loopdeur en werk de schuif-draaideuren af in de richting van de loopdeur af.

(7.2.1) Wanneer de schuif-draaideur tegen het aanloopblok geschoven wordt en zich in de boven rail vergrendeld, dan dient de schuif-draaideur te kantelen, waardoor het loopwiel onder de schuif-draaideur +/- 2mm boven de onderrail komt te zweven.



De scharnierpin uit de bovenloopwagen (3.3) dient zichzelf te vergrendelen in de dopjes welke voormonteerd zijn in de bovenrail (1.2). U hoort een “click” te horen tijdens het vergrendelen, zodat u er zeker van bent dat de scharnierpin met de bovenrail vergrendeld is.

1. Indien de scharnierpin niet goed vergrendeld:
 - a. Controleer dan of het aanloopblok in de bovenrail te ver uitgedraaid is, waardoor de scharnierpin niet in het dopje terecht kan komen.
 - b. Controleer of de vergrendelingspin in de bovenloopwagen (3.3) correct functioneert en omhoog schiet wanneer het ontgrendelplaatje in de bovenloopwagen ingedrukt wordt. Dit is handmatig te testen door het plaatje in de loopwagen in te drukken. Vergeet de vergrendelingspin niet handmatig terug te trekken voordat u de schuif-draaideur verschuift; om beschadiging aan de bovenrail te voorkomen.

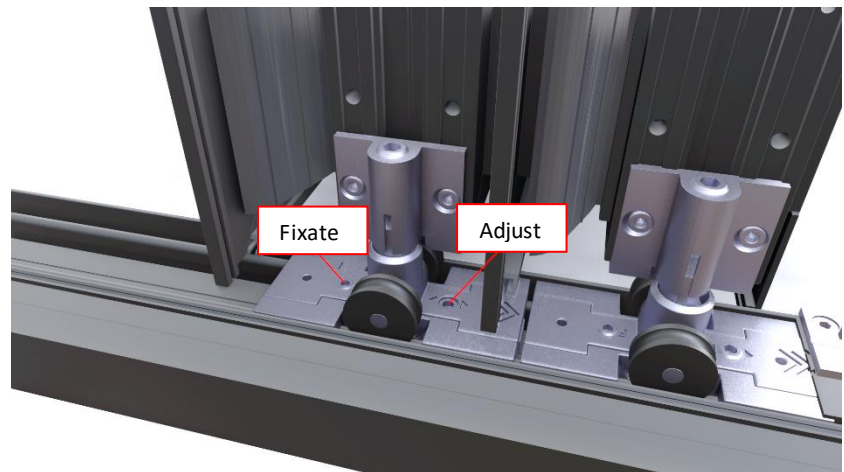
2. Het kantelen van de schuif-draaideur zorgt er voor dat het onderwiel +/- 2mm vrij van de onderrail komt te zweven. De mate van kanteling van de schuif-draaideur kan ingesteld worden door:
 - a. **De basisafstelling kan verkregen worden door:** het aanloopblokje in de onderrail naar achteren te schuiven zodat de zeskant bout vrij komt te liggen. De zeskantbout kan enkele slagen uitgedraaid worden, om vervolgens het aanloopblokje weer over de zeskantbout te schuiven. Controleer of de schuif-draaideur nu voldoende kantelt (en vergrendeld) en herhaal indien nodig dit proces.



**Indien het aanloopblokje niet ver genoeg terug geschoven kan worden om de zeskantbout vrij te kunnen draaien, dient u de rubbers in de onderrail iets in te korten. Doe dit niet te ver! Max 2cm van het aanloopblokje.*



- b. Voor elke individuele schuif-draaideur kan de mate van kanteling nog verfijnd afgesteld worden. Houdt er rekening mee dat de afstelling van de voorgaande schuif-draaideur invloed heeft op de mate van kanteling van de rest.
1. Draai de achterste schroef (Fixate) enkele slagen los. Hiermee komt het stelplaatje in de onderste loopwagen vrij te liggen om van positie te kunnen veranderen.
 2. Door de voorste schroef (Adjust) verder in te draaien zal het plaatje aan de voorkant van de loopwagen verder uit te komen steken (0– 2 mm). Doordat de loopwagen verder naar achteren komt te liggen zal de deur (en elke opvolgende) verder kantelen.
 3. Draai de achterste schroef (Fixate) weer goed vast zodat de afstelling niet veranderd door trillingen.



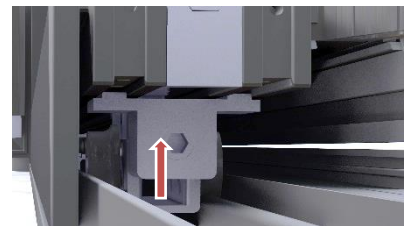
(7.2.2) Wanneer (na het vergrendelen van de schuif-draaideur in de bovenrail) de espagnolet geopend wordt, dient deze soepel te openen zijn, zonder dat de gebruiker het gevoel van harde weerstand op 1 punt ervaart.



Het openen van de espagnolet verloopt in 2 stappen;

1. De eerste halve slag tijdens het openen van de espagnolet (tot horizontale positie) zorgt er voor dat de sluitpin in de bovenrail naar beneden getrokken wordt.

2. De tweede halve slag van de espagnolet tilt het onderloopwiel uit de onderrail.
 - a. De espagnolet geeft de 2^e helft van deze openingsslag tegendruk door het veermechanisme dat in het systeem verwerkt zit, echter, **het moet niet zo zijn dat er een blokkade/harde weerstand gevoelt wordt (hoe subtiel dan ook!) tijdens het openen van de espagnolet!** Indien dit wel het geval is; ontstaat deze harde weerstand/blokkade doordat het onderloopwiel niet de 2mm boven de onderrail hangt. De deur dient dan zo afgesteld te worden dat deze verder kantelt tijdens het botsen tegen het aanloopblok (zie punt 1 hierboven).



- b. **LET OP:** Het voelen van een harde weerstand tijdens het openen van de espagnolet heeft met name grote gevolgen bij het ontgrendelen van de deur. Dit kan veroorzaken dat de deur ontgrendeld wordt terwijl het onderwiel nog niet volledig uitgeschoven is; met als gevolg dat de deur ontgrendeld. Op dit moment zal de gebruiker kracht op de espagnolet blijven zetten; immers: de espagnolet is dan nog niet volledig gesloten. In dit geval zal de espagnolet het onderwiel verder uitdrukken terwijl hier het volle gewicht van de deur op rust. Tegen deze krachten is het mechanisme van de espagnolet niet bestand, en zal zorgen voor vroegtijdige slijtage dan wel breuk!

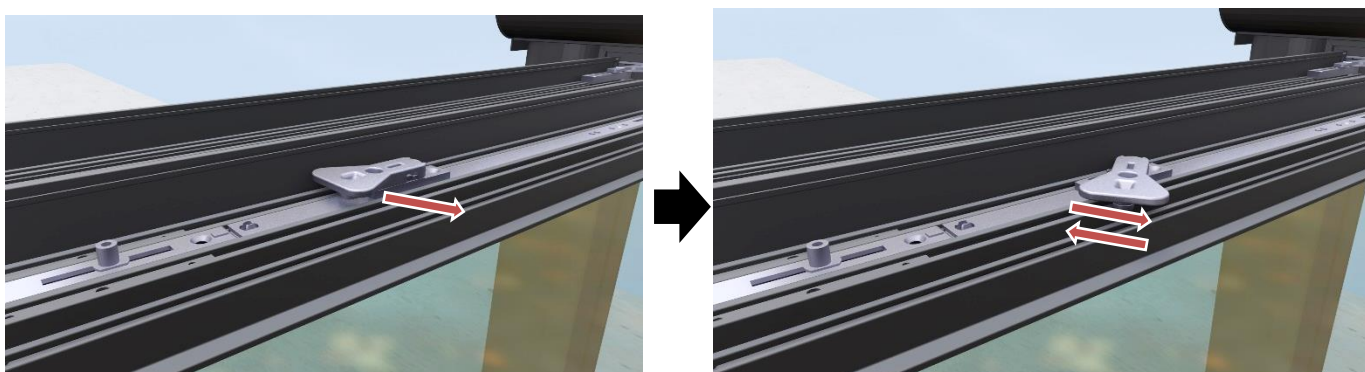
(7.2.3) Tijdens het 90 graden open draaien van de schuif-draaideur, mag de deur niet over de onderrail slepen/krassen.

Indien dit wel het geval is: dient de deur hoger te kantelen tijdens het vergrendelen. Zie punt 7.2.1



(7.2.4) De Espagnolet/ de schuif-draaideur mag niet ontgrendeld kunnen worden terwijl de deur in open stand staat.

Aan de bovenkant van elke schuif-draaideur is een valbeveiligingsmechanisme aanwezig, welke (via de bovenrail) ingedrukt wordt tijdens het sluiten van de deur. Alleen wanneer deze valbeveiliging ingedrukt is (en de deur dus gesloten is) kan de deur ontgrendeld worden zodat deze weer op de onderrail valt. Zorg er voor dat:



2. Dit mechanisme dient per schuif-draaideur éénmalig geactiveerd te worden door deze uit te trekken. Het plaatje geeft een klik en zal door middel van een veer onder spanning staan. **Controleer na uittrekken van het mechanisme of deze weer automatisch naar buiten veert/beweegt nadat deze handmatig ingedrukt wordt.**

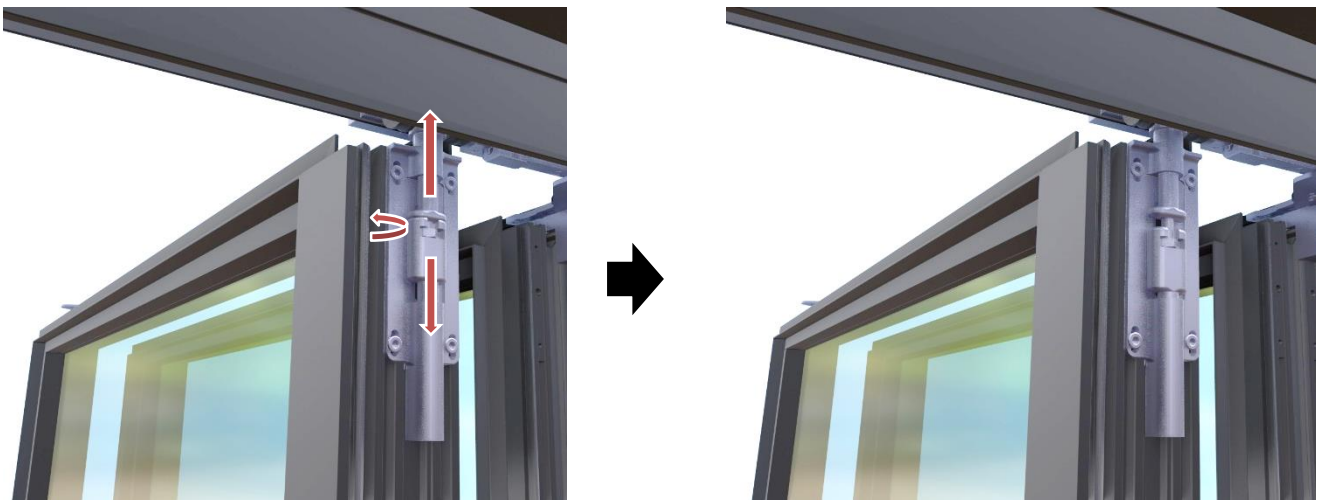
LET OP! Het vergeten van het activeren van de valbeveiliging kan voor gevaarlijke situaties zorgen! Zorg altijd dat per deur gecontroleerd wordt of het mechanisme werkt.

(7.2.5) De scharnier pin (in onderdeel 3.3) dient juist afgesteld te worden:

1. Nadat deze door botsing van de loopwagen ontgrendeld, dient deze volledig tegen het dopje in de bovenrail (1.2) te drukken.
2. Daarna dient deze door middel van de espagnolet weer naar beneden getrokken te kunnen worden zodat deze weer achter het plaatje van de bovenloopwagen valt.
3. Dit mag alleen plaatsvinden wanneer schuif-draaideur boven de onderrail hangt.

Dit geheel is af te stellen door middel van de stelschroef in het bovenscharnier van de schuif-draaideuren. Het stellen van deze schroef heeft invloed op bovenstaande 3 zaken. Het is de bedoeling deze zo uit te draaien dat u het systeem zich in het gebied vind waar alle 3 onderstaande de zaken functioneren. Het eenvoudigst doet u dit door:

1. de stelschroef volledig in te draaien
2. Te testen of de deur juist vergrendeld en ontgrendeld door deze richting de loopdeur te schuiven.
3. Indien dit niet het geval is draait u de stelschroef enkele slagen uit.
4. Test opnieuw en herhaal dit proces tot het systeem naar behoren werkt.



TIP: (door een pinnetje of kleine schroevendraaier in de sleuven van de zeskantbout te zetten kunt u wat kracht uitoefenen mocht de schroef niet soepel draaien met de hand)

LET OP! Tijdens het ontgrendelen is het belangrijk om te controleren of door het bedienen van de espagnolet de onderloopwagen eerst volledig uitgedrukt wordt, alvorens de deur zich uit de bovenrail ontgrendeld. Indien dit niet het geval is dient u de deur verder te laten kantelen (zie Punt 7.2.1). **Het optillen van de schuif-draaideur door de Espagnolet te forceren kan schade aan het systeem veroorzaken!**



8. Probleemoplossing

Probleem	Oplossing
A. Ik schuif de schuif-draaideur in de richting van de loopdeur om te vergrendelen (met als doel deze open te klappen) maar deze vergrendeld niet.	<p>Controleer de loopwagen in de boven rail.</p> <p>Oplossing 1. Controleer of de wieltjes van de bovenloopwagen (onderdeel 3.3) goed in de bovenrail drukken ter plaatse van de scharnierpin dopjes in de bovenrail. Zo niet, draai de 4 schroefjes van het bovenscharnier enkele slagen los. Terwijl de bovenloopwagen onder spanning in de bovenrail drukt, schroeft u deze 4 schroefjes weer vast. (Let op de scharnierpin dient in teruggetrokken stand te staan wanneer de loopwagen gemonteerd wordt). Doorloop hoofdstuk 7 om het geheel opnieuw af stellen.</p> <p>Oplossing 2. Probeer de scharnierpin (onderdeel 3.3) handmatig terug te trekken Controleer of de scharnierpin vergrendeld en ontgrendeld door het plaatje in de bovenloopwagen in te drukken om het mechanisme te testen. Spuit deze in met kruipolie.</p> <p>Oplossing 3. Draai de stelschroef in de scharnierpin (onderdeel 3.3) enkele slagen uit. Doorloop hoofdstuk 7 om er zeker van te zijn dat alles naar behoren werkt. Controleer door meermaals vergrendelen en ontgrendelen van de deur of het mechanisme naar behoren werkt.</p> <p>LET OP: Controleer ook of de valbeveiliging nog naar behoren functioneert om gevaarlijke situaties te voorkomen. (hoofdstuk 7).</p> <p>Oplossing 4. Controleer of het aanloopblok in de bovenrail volledig op de juiste positie zit. Het aanloopblok dient 1 millimeter terug te zitten ten opzichte van de loopwagen wanneer deze vergrendeld is.</p> <p>Oplossing 5. Na enkele jaren kan de veer achter de scharnierpin (onderdeel 3.3) verslappen. Door de inbus aan de onderzijde enkele slagen in te draaien komt deze weer op spanning.</p>



<p>B. Ik heb de schuif-draaideur proberen te vergrendelen, wanneer ik deze doormiddel van de espagnolet probeer te openen lukt dit niet</p>	<p>Controleer of de scharnierpin is vergrendeld. Indien dit niet het geval zie probleem A.</p> <p>Oplossing 1. Controleer of de deur tijdens het vergrendelen ver genoeg kantelt. Zie hoofdstuk 7.2.1. en 7.2.2. Verstel de mate van kantelen van de deur om er voor te zorgen dat de loopwagen door middel van de espagnolet over de rail getild kan worden.</p>
<p>C. Ik kan de schuif-draaideur niet ontgrendelen, of het ontgrendelen verloopt niet soepel.</p>	<p>Oplossing 1. Controleer of de deur tijdens het vergrendelen ver genoeg kantelt zodat de onderloopwagen vrij komt van de onderrail. (Hoofdstuk 7.2.1. en 7.2.2.) Verstel de mate van kantelen van de deur om er voor te zorgen dat de loopwagen tijdens het vergrendelen enkele millimeters vrij van de onderrail komt te liggen.</p> <p>Oplossing 2. De scharnierpin wordt niet ver genoeg teruggetrokken, waardoor deze niet in de bovenloopwagen vergrendeld. Draai de stelschroef in de scharnierpin (onderdeel 3.3) volledig in om deze vervolgens enkele slagen uit te draaien. Controleer per uitdraai slag door het bedienen van de espagnolet of de pin nu ver genoeg terugtrekt. Zie Hoofdstuk 7.2.5</p> <p>LET OP: <i>Controleer ook of de valbeveiliging nog naar behoren functioneert om gevaarlijke situaties te voorkomen. (hoofdstuk 7).</i></p>
<p>D. De schuif-draaideur rolt niet goed, deze lijkt scheef op de rail te staan. De espagnolet staat nog open en dient geforceerd te worden om te sluiten.</p>	<p>Oplossing 1. Probeer de deur aan de zijde van de espagnolet enkele + - 1cm op te tillen terwijl u de espagnolet in drukt. Het probleem is verholpen als u de espagnolet soepel kunt dichtklappen. Beweeg uw espagnolet nog 1 keer op en neer om er zeker van te zijn dat de scharnierpin in teruggetrokken stand bevindt.</p> <p>LET OP: <i>Dit probleem ontstaat door verkeerde afstelling van de deur. Zorg dat de deur verder kantelt tijdens het vergrendelen zie hoofdstuk. Doorloop hoofdstuk 7 voor het afstellen van de deuren.</i></p>



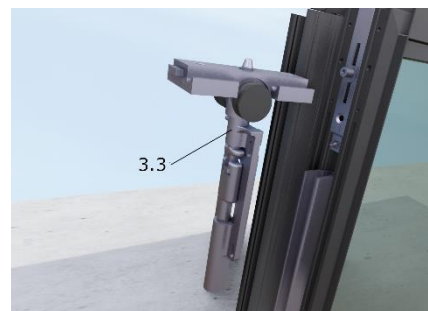
<p>E. De bovenloopwagen krast langs de bovenrail en botst tegen de scharnierdopjes aan.</p>	<p>Oplossing 1. De scharnierpin wordt niet ver genoeg teruggetrokken, waardoor deze niet in de bovenloopwagen vergrendeld. Doorloop hoofdstuk 7.2.5.</p> <p>LET OP: Controleer ook of de valbeveiliging nog naar behoren functioneert om gevaarlijke situaties te voorkomen. (hoofdstuk 7).</p>
<p>G. Tijdens het openen van de deur krast deze langs de bovenkant.</p>	<p>Oplossing 1. De deur kantelt te ver omhoog. Doorloop hoofdstuk 7.2.1 om de deur minder ver te laten kantelen. Let op: verstellen heeft invloed op alle deuren.</p>
<p>G. Mijn schuif-draaideur is buiten de rail ontgrendeld.</p>	<p>Oplossing 1: Open de Espagnolet volledig. Druk deze vervolgens weer half dicht om de scharnierpin in de bovenloopwagen terug te trekken. Het scharniermechanisme staat nu weer in de actieve stand om te vergrendelen. Til vervolgens deur op en begeleid de bovenloopwagen in de richting van het aanloopblok ter plaatse van de loopdeur. Door de bovenloopwagen te laten botsen vergrendeld deze weer.</p> <p>LET OP: Doorloop de afstelling in hoofdstuk 7 opnieuw om er zeker van te zijn dat de valbeveiliging naar behoren functioneert. Een slecht functionerende valbeveiliging zorgt voor gevaarlijke situaties.</p>



9. Onderhoud

Wij adviseren om uw Schuif draaisysteem regelmatig te onderhouden en te reinigen. Controleer of alle schroefbevestigingen goed vastzitten. Zo niet draai deze goed aan. Controleer jaarlijks het gehele systeem en stel deze indien nodig na. Zorg ervoor dat de deurpanelen perfect in hoogte en breedte zijn afgesteld ter voorkoming van beschadigingen tijdens het sluiten van de loopdeur.

Controleer jaarlijks het scharniermechanisme van de schuif-draaideuren op werking. Dit doet u door het plaatje in de bovenloopwagen (onderdeel 3.3) handmatig in te drukken om de scharnierpin te ontgrendelen. Trek de scharnierpin vervolgens handmatig terug en spuit de bewegende delen in met kruipolie. Herhaal dit enkele keren om de olie goed in het mechanisme terecht te laten komen.



In de onderrail kunnen verontreinigen terecht komen. Zorg ervoor dat u de rail goed schoon houdt in het belang van de levensduur.

De aluminium profielen en deurpanelen die vervuild zijn, kunnen met lauw water en een neutraal schoonmaakproduct gereinigd worden.

- Gebruik voor het reinigen en wassen water, zacht materiaal en een spons.
- Nooit schuurmiddelen of agressieve oplosmiddelen gebruiken. (Geen zuur of logen)
Oplosmiddelen (Afwasmiddel en Glassex) zijn wel toegestaan om vettige vervuiling te verwijderen.
- Nooit een hogedrukspuit gebruiken.

10. Afvalverwijdering

Voer het product af volgens de lokale wet- en regelgeving.

11. Garantievoorwaarden

Garantie volgens garantie voorwaarden en algemene voorwaarden van Viewline. Deze zijn te vinden op de website www.viewline.com.

11. Contact

Uw dealer is uw eerste aanspreekpunt bij vragen en opmerkingen.